

КАК ЖИВЕТ КУЯ СЕГОДНЯ



Есть в Ненецком округе старинная деревня Куя. Расположена она неподалеку от окружного центра и поселка Красное. Однако эта близость не делает жизнь деревенских жителей проще.

Об этом и не только нам рассказал патриот родной деревни, член КПСС и КПРФ, Семен Федорович Торопов.

Семен Федорович, спасибо, что согласились с нами побеседовать. Расскажите немного о истории деревни Куя.

С.Ф.: «Раньше у нас там было отделение красновского совхоза. Деревня очень древняя. 1574 году первый раз упоминается. Основана новгородцами при Иване Грозном. При СССР у нас там было отделение красновского колхоза».

А том что-нибудь есть старинное позапрошлого века и раньше, здания, сооружения?

С.Ф.: «Мало что, раньше были старинные кресты на кладбище, но, когда во время войны было переселенцев много, то кресты пожгли на дрова. Самое старое захоронение, которое сохранилось у моей семьи - 1919 года».

А вот когда именно пошла точка

невозврата, с каких пор деревня? Ну, понятно, кончился Советский Союз. Но, все ведь несколько позже сильная деградация началась деревни.

С.Ф.: «Примерно 2002 год, детский сад стал хиреть и школа. Потом в 2015 году закрылся детский сад. Меньше стало людей, прежде всего молодежи».

Какая тогда была основная причина?

С.Ф.: «В советское время было 120 дойных коров, было куйское пекрекрытие - рыбучасток. Не стало работы, после того, как колхоз перевез скот в Красное. Люди стали активно уезжать в город. При этом, хотели сначала на лето привозить стадо из Красного, потом об этих планах забыли. И сейчас красновские механизаторы ездят к нам на луга косят

сено. Пастбища, луга, все есть. Где Мойбичер шар, по Куйскому шару».

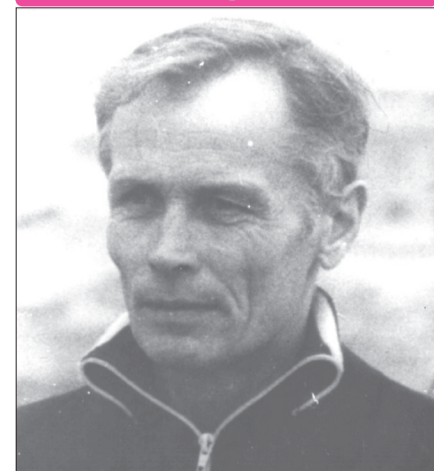
Вот скажите, все это время менялись главы администраций округа, Заполярного района, Приморско-Куйского сельсовета. Перед ними наверняка ставили вопрос: «Давайте возродим деревню!». Что они отвечали на такие призывы жителей?

С.Ф.: «Это-то кричали, да ведь возрождать некому. Люди ушли уже, молодежь вся уехала. 50-60 летнем что ему корову заводить? Я и сам держал 2 коров, бык племенной, телята. 7 голов скота. Пришлось всех забить, в 2007 году. Нет уже сил, это тяжелый труд. В общем, без работы, нормальных школы и сада некому развивать Кую».

От автора статьи: Таким образом, существующая с 1574 года, пережившая исторические периоды Московского царства, Российской Империи, развивавшаяся при Со-

Окончание на 4 странице ►

Иван Чупров -
легенда окружного
спорта



2 октября 2022 г. исполнилось 95 лет со дня рождения **Ивана Иосифовича Чупрова**, организатора самого известного спортивного праздника Ненецкого округа «Северное сияние», с 1999 года носящего имя своего основателя.

В 1951 году Иван Иосифович стал инструктором, а потом заведующим военно-физкультурного отдела комсомольской организации округа. Молодой энтузиаст решил получить профильное высшее образование по специальности и в 1960 году окончил знаменитый Ленинградский институт физической культуры имени П.Ф. Лесгафта.

Полученные знания он с успехом применял в первой школе Нарьян-Мара, где более 10 лет проработал учителем физкультуры.

Иван Иосифович был одним из создателей республиканской классификации национальных видов спорта и многое сделал для ее утверждения в профильном министерстве.

С 1968 по 1977 годы Иван Чупров возглавлял окружной комитет по физической культуре и спорту, а в 1969 году сумел запустить проект, успешно существующий десятки лет - знаменитый спортивный праздник «Северное сияние».

Иван Иосифович стал отличником народного просвещения, ветераном спорта РСФСР, был награжден медалью «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина», посвященная ему памятная доска установлена в Нарьян-Маре на здании детско-юношеского центра «Лидер».

Ненецкий ОК КПРФ

Мобилизация: социальный аспект

3 октября Госдума ратифицировала договоры и приняла конституционные законы о вхождении в состав России Донецкой и Луганской народных республик, Запорожской и Херсонской областей.

На следующий день парламентарии приступили к повседневной законопроектной работе. К сожалению, за рамками пленарного заседания остались многие проблемы, связанные с проводимой мобилизацией. А ведь именно они в первую очередь сейчас волнуют общество.

На эти животрепещущие вопросы откликнулись коммунисты.

Члены фракции КПРФ внесли в Госдуму ряд законопроектов, касающихся отдельных аспектов мобилизации.

Предложены поправки в ст. 18 Федерального закона «О мобилизационной подготовке и мобилизации в Российской Федерации», которая устанавливает основания для отсрочки от призыва на военную службу по мобилизации. Сегодня

по закону отсрочка предоставляется гражданам, имеющим на иждивении четырех и более детей в возрасте до 16 лет, семьям с тремя детьми в случае беременности супруги, срок которой составляет не менее 22 недель, а также матерям или отцам-одиночкам, имеющим одного ребенка и более до 16 лет. Законопроектом предлагается освободить от частичной мобилизации многодетные се-

мьи, имеющие не четырех, а трех и более детей, поднять возраст детей до 18 лет, а для детей, обучающихся очно, — до 23 лет.

В связи с законопроектом о расширении оснований для отсрочки от призыва идет законопроект, подготовленный членами фракции КПРФ во главе с её руководителем Геннадием Зюгановым, — «Об основах правового положения многодетных семей в Российской Федерации», которым многодетными признаются семьи с тремя и более детьми до достижения младшим из них возраста восемнадцати лет, а в случае обучения по очной форме в организациях профессионального или высше-

Окончание на 2 странице ►

Мобилизация: социальный аспект

◀ Начало на 1 странице

го образования, до окончания обучения, но не более чем до достижения 23 лет. При этом оговаривается, что статус многодетных сохраняется за теми семьями, которые до принятия настоящего закона признаны таковыми в соответствии с законодательством субъектов Российской Федерации, поскольку сегодня в разных регионах действуют различные правовые нормы, устанавливающие статус многодетности.

Также депутаты-коммунисты выступили с законодательной инициативой о защите мобилизованных граждан от действий коллекторов. Поправками в законодательство устанавливается запрет на передачу коллекторам банками и другими кредитными организациями сведений о клиентах — участниках специальной военной операции на Украине и мобилизованных гражданах, а также их семьях, и запрет на какое-либо взаимодействие коллекторских организаций с такими должниками без согласия последних.

Депутаты Нина Останина, Мария Дробот, Алексей Корниенко подготовили пакет мер государственной поддержки граждан Российской Федерации, призванных по мобилизации, и членов их семей. Депутаты-коммунисты предлагают, в частности, освободить мобилизованных граждан от уплаты налога на имущество, процентов по ипотечным и потребительским кредитам на период прохождения ими военной службы, от оплаты жилых помещений и коммунальных услуг, от родительской платы за присмотр и уход при получении дошкольного образования, установить им единовременную выплату в размере 300 тыс. руб., для их детей до 3 лет — ежемесячное пособие, а беременным жёнам мобилизованных граждан — компенсацию 50% стоимости обязательного страхования автогражданской ответственности (ОСАГО); предоставить отсрочку от призыва по мобилизации гражданам, являющимся единственными специалистами в сельской местности, а также одному родителю или совершеннолетнему родному брату или сестре ребёнка-инвалида, являющемуся(ейся) единственным кормильцем в семье.

Депутаты фракции КПРФ в Госдуме разработали проект закона, который вводит уголовную ответственность для

должностных лиц за направление в зону боевых действий неподготовленных военнослужащих, а также ответственность за нехватку у них полноценной экипировки.

«С утра и до вечера мне звонят мобилизованные. Люди бегают по аптекам, покупая лекарства, по магазинам «Охотник — рыболов», чтобы купить одежду. Ищут берцы, бронжилеты, каски, спальные мешки... — сообщил в ходе брифинга перед началом пленарного заседания Госдумы 4 сентября Сергей Казанков. — Когда мобилизованный гражданин приходит на сборный пункт, он понимает, что у него нет элементарных вещей. Но приобрести их уже сложно». Да к тому же и магазины накручивают цены. Депутат Сергей Казанков выступил с инициативой создать единый операционный центр по сбору средств для мобилизованных граждан и отменить НДС на закупку военной формы. Свои предложения он направил заместителю председателя правительства, министру промышленности и торговли Денису Мантурову.

Парламентарий-коммунист также обратился к главе Центробанка Эльвире Набиуллиной с тем, чтобы мобилизованным гражданам автоматически замораживались кредиты. А то получается, что закон принят, а банки требуют от тех, кто был призван на защиту Родины и кто уже зачастую находится в зоне боевых действий, явиться с паспортом и написать заявление на отсрочку выплаты кредита.

Первый заместитель руководителя фракции КПРФ Николай Коломейцев, выступая перед журналистами в Госдуме, подчеркнул, что реформы Сердюкова крайне негативно отразились на состоянии российской армии. Было закрыто 67 военных училищ, готовивших кадры для ракетных войск, артиллерии, связи, мотострелковых войск и военной медицины, снабжение армии фактически переведено на аутсорсинг, мобилизационная подготовка спущена на нищий муниципальный уровень. Депутат подчеркнул, что коммунисты будут настаивать на проведении парламентских слушаний, посвящённых разработке нового закона об обороне и мобилизационной подготовке.

По материалам газеты
"ПРАВДА" № 111 (31314)
от 06.10.2022

Михаил Райн: «Нам важно услышать людей»

Известно, что у депутатов летних отпусков не бывает, в их обычном понимании. Более того, июнь-август — «горячая пора», когда можно выехать на места, выслушать наказы избирателей, отчитаться о своей работе.

Во второй половине августа депутат окружного Собрания, лидер коммунистов НАО Михаил Райн, активист КПРФ Василий Корепанов (в сентябре был избран депутатом Коткинского сельсовета — прим. ред.) посетили село Ома, а депутат окружного Собрания Ольга Карпова, депутат Совета Заполярного района Алексей Канюков и помощник депутата Госдумы РФ, депутат горсовета Нарьян-Мара Михаил Кушнир — посёлок Красное.

В ходе живого диалога жители Омы посетовали на дороговизну авиасообщения: цены стали практически недоступными. Перевозки осуществляет архангельское авиапредприятие, стоимость билета из Омы только в одну сторону составляет 12740 рублей. При этом заметим, что в отличие от рейсов Нарьян-Марского авиаотряда на данном направлении отсутствует субсидирование стоимости авиабилетов для детей и пенсионеров по возрасту.

Волнует людей отсутствие рабочих мест на селе. Вопрос возведения новой фермы в Оме обсуждается уже давно и до последнего времени считался уже решённым. Но неожиданно все работы вновь откладываются, уже на 2023 год.

Михаил Райн проинформировал сельчан, что фракция КПРФ в окружном Собрании неоднократно обращала внимание губернатора и Администрации НАО на необходимость возведения новых ферм в Оме и в других населённых пунктах. При обсуждении проектов окружного бюджета фракция КПРФ всегда настаивает на увеличении финансирования сельского хозяйства.

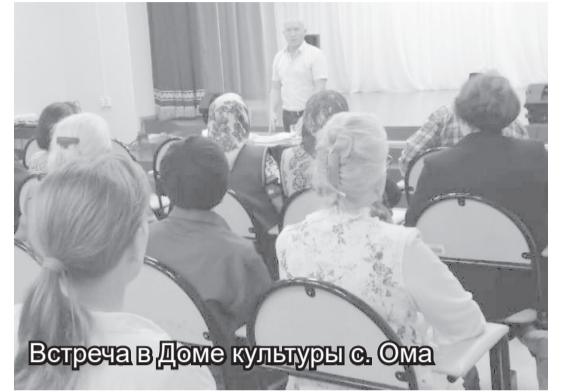
Кроме того, актуальной считают жители проблему недостаточного количества контейнерных площадок в Оме. Проблема взята на депутатский контроль.

В завершение встреч в Оме ветеранам были вручены памятные медали ЦК КПРФ «В ознаменование 100-летия со дня образования СССР».

В ходе поездки в пос. Красное депутаты встретились с партийным активом и сторонниками, обсудили проблемы сельчан, отчитались о работе фракций КПРФ в окружном Собрании и в Совете Заполярного района.

По всем ключевым просьбам и предложениям граждан депутаты подготовят запросы и будут держать жителей в курсе мер, которые предпримет исполнительная власть в ответ на просьбы и предложения людей. В ходе посещения населённых пунктов коммунисты распространяли юбилейный 100-й номер газеты «Товарищ».

Необычной получилась поездка Михаила Райна в с. Коткино. Заранее была запланирована встреча с жителями в местной администрации, — и время и дата были согласованы с главой поселения.



Встреча в Доме культуры с. Ома



Встреча в библиотеке п. Красное

Но неожиданно, буквально накануне встречи, раздался звонок из сельской администрации: извините, мол, принять не можем. Один в один был ответ и по невозможности проведения встречи в Коткинском физкультурно-оздоровительном комплексе. Сразу было понятно, откуда «ветер дует» — из окружной Администрации, не нравится чиновникам, когда депутаты от оппозиции обсуждают проблемы сельчан.

Михаил Викторович записал видеобращение в адрес инициаторов запретительных мер: «Пользуясь случаем, я бы хотел обратиться сейчас к авторам таких «указаний», оказывающих давление на местных руководителей. Поступая таким образом, вы не меня в чём-то ограничиваете. Вы показываете неуважение к жителям села, которые хотели прийти на эту встречу. Что вами движет? Страх, некомпетентность, вседозволенность? В любом случае такая практика недопустима...»

Несмотря на запреты, встреча с жителями Коткино по их инициативе всё же прошла в одном из жилых домов.

Комментарий Михаила Райна: «Очень важно дать людям возможность высказаться. В свою очередь, нам важно услышать людей, чтобы действовать сообща. К сожалению, складывается такое впечатление, что «высшее звено» окружной власти эту необходимость не понимает, что негативно сказывается на ситуации в конкретных населённых пунктах и в округе в целом.

Также мы обошли сельские дома, поговорили с работниками жилищно-коммунального участка и побывали на социальных объектах. Хочу сказать жителям села Коткино огромное спасибо за встречи и радушный прием!»

Несмотря на запреты, встречи коммунистов с сельчанами будут и дальше проходить на регулярной основе.

Пресс-служба Ненецкого ОК КПРФ

Великий северный тупик

Засушливое лето обнажило застарелые транспортные проблемы соседних регионов

24 августа было официально объявлено об открытии движения легкового автотранспорта по дороге Усинск – Нарьян-Мар.

Однако провластные СМИ почему-то не спешат бить в литавры. Причина простая: эта мера вынужденная и временная. А прибегли к ней из-за безвыходной ситуации, в которую простых людей загнали сами чиновники.

«Соломка» от губернатора

Дорога Усинск – Нарьян-Мар, пожалуй, самый важный участок транспортной артерии, которая должна связать Крайний Север через Сыктывкар и Киров с центральной частью страны. Строить ее начали еще во времена СССР, в эксплуатацию должны были запустить еще в 90-х. Но до сих пор строят, а также ремонтируют – некоторые участки дороги со временем пришли в негодность.

Необычно жаркое и засушливое лето стало причиной обмеления Печоры, по которой жители Нарьян-Мара со своим автотранспортом на парамах сплавляются до поселка Щельяюр в Ижемском районе. Сейчас они в массовом порядке возвращаются из отпусков, а плыть-то не на чем! Поэтому власти и вспомнили о недостроенной дороге.

Губернатор НАО Юрий Бездудный заявил, что до дома автомобилистам можно будет добраться только по означенной дороге от Усинска. Сейчас формируются колонны, которые в сопровождении сотрудников автоинспекции и спецтехники должны преодолеть почти четыре сотни километров.

Судя по видеороликам в интернете, это будет экстремальное приключение. Есть большое сомнение, что все доберутся до финиша. Нелучайно ведь ненецкий губернатор «подстелил соломку» – попросил работодателей с пониманием отнестись к тем, кто вовремя из отпуска не выйдет на работу.

Велика Печора, а мост строить некому

Дорога от Нарьян-Мара также имеет особое значение и для Коми, поскольку в планах возведение первого автомобильного моста через Печору в районе села Усть-Уса (напомним, что Печора – последняя крупная река в Европе, которая вообще не имеет ни одного автодорожного моста). Только вряд ли эти планы сбудутся даже в отдаленной перспективе. Вкладывать сегодня десятки миллиардов рублей в тупиковое направление власти не решаются.

Кто-то скажет: а как же тогда

пафосные прожекты с дальним прицелом на «великий северный путь»? В частности, создание горнопромышленного кластера на Европейском Севере, обустройство глубоководного морского порта в районе поселка Индига в Ненецком округе – туда же должна быть проложена железнодорожная ветка от Сосногорска?

Этими грандиозными планами еще месяц назад поделились руководители Коми и НАО Владимир Уйба и Юрий Бездудный. Но только они деликатно обошли стороной главный вопрос: где взять сотни миллиардов на крупные проекты? Бизнес взял паузу, не было никаких заявлений и от федеральных властей. И потом совершенно непонятно, кому нужен новый морской порт с железной дорогой, если российские грузы (лес, уголь, нефтепродукты, бумага и т.д.) с Крайнего Севера сейчас нигде в мире особо и не ждут (это мягко говоря).

По большому счету сложное сооружение через Печору сегодня и строить некому: строительная отрасль сама находится в полуразрушенном состоянии, ощущается острый дефицит квалифицированных кадров.

Ситуацию можно проиллюстрировать таким примером: под Сыктывкаром уже пятый год через речушку Лемью возводится небольшой мост, но пока известно лишь об уголовных делах, связанных с ним.

Мастера разговорного жанра

По поводу «дороги жизни» до Нарьян-Мара губернатор НАО засуетился неслучайно. Хотя вроде он и ни при чем, жара ведь – погодное явление, неподвластное чиновникам. Но критиковали северяне московского вахтовика во власти не за погоду, а за то, что он на самом важном в округе посту выступает частенько в роли мастера разговорного жанра, горазд на обещания. Впрочем, как и его коллега из Коми.

В сентябре 2021 года Юрий Бездудный в телеинтервью местному ТВ пространно излагал всем известные истины типа того, что Печора – река-кормилица, поскольку богата биоресурсами, ее водами питаются сельские населенные пункты, это транспортная артерия, ну и так далее. В сухом остатке от интервью: летом 2022 года надо провести дноуглубительные работы и увеличить минимальную глубину с нынешних 120 до 140 сантиметров, чтобы баржи могли проходить в период навигации.

Год прошел, где результат? Были лишь слова, а дальше – тишина. Бездействие чиновников дорого об-



Организация проезда по строящейся дороге

По большому счету сложное сооружение через Печору сегодня и строить некому: строительная отрасль сама находится в полуразрушенном состоянии, ощущается острый дефицит квалифицированных кадров.

Заоблачные тарифы

Конечно, наши соседи по-прежнему находятся в зоне доступности, худобно еще функционирует воздушное сообщение. Правда, к нему теперь также накопилось много

вопросов. По Печоре баржами доставляются в округ разнообразные грузы. И поэтому не стоит удивляться тому, что за Полярным кругом все дорого.

Весна тревоги нашей

Похоже, что ситуация с Печорой теперь станет еще хуже. Власти Ненецкого округа и Коми как-то равнодушно отреагировали на то, что в апреле был запущен процесс превращения северной реки в бесхозный водный объект – была объ-

явлена реорганизация федерального бюджетного учреждения «Администрация Печорского бассейна внутренних водных путей» («Администрация «Печораводпуть»).

Ее цель – присоединить печорскую структуру к администрации Северо-Двинского бассейна, базирующаяся в Котласе. Напомним, что Котлас стоит в месте впадения Вычегды в Северную Двину. И вообще, Печора по территории Архангельской области не протекает.

В зоне ответственности ФБУ «Печораводпуть», по официальным данным, находится гигантская территория – от отдаленного села Усть-Унья в Троицко-Печорском районе Коми до Нарьян-Мара. «Печораводпуть» обслуживает 2594 км водных путей, в том числе 1013 км с гарантированными габаритами пути (из них 779 км со светоотражательной обстановкой). Теперь за всем этим хозяйством будут следить архангельские чиновники на расстоянии.

В эффективность новой системы управления веры никакой нет. Ради мнимой экономии за счет оптимизации персонала поставлено под угрозу снабжение отдаленных населенных пунктов всего Припечорья. Поэтому северяне с особой тревогой ждут весеннюю навигацию следующего года.

Аномально жаркое лето выявило очевидные управленческие огрехи в Ненецком округе. А что будет, если случится аномально холодная зима?

То в жар, то в холод

Аномально жаркое лето выявило очевидные управленческие огрехи в Ненецком округе. А что будет, если случится аномально холодная зима?

Этот вопрос вполне можно адресовать и руководству Коми. Судя по последним сводкам, подготовка к зимнему отопительному периоду идет с отставанием от графика. В частности, не заменены ветхие теплосети в Вуктыле. Город с трудом пережил зиму 2020-2021, но выводов сделано не было.

Нынешний август показал, что территория Крайнего Севера совершенно не вписывается в российскую рыночную модель хозяйствования. В Москве Коми и НАО рассматривают в первую очередь лишь в качестве места для добычи полезных ископаемых. В этом главная проблема. Но ее кремлевские ставленники на местах по понятным причинам даже обсуждать не хотят. А ведь рано или поздно придется.

Сергей МОРОХИН

Как живет Куя сегодня

◀ Начало на 1 странице

ветском Союзе, деревня не выдержала «реформ» конца 90 и последних 20 лет с начала «нулевых» 21 века, почти превратившись в дачный поселок. 424 года созидания и развития поколений жителей Куи власти современной России уничтожили за два десятка лет своего «успешного» правления. В общем, как всегда права русская поговорка: «Ломать не строить».

Семен Федорович, как мы узнали, сейчас в деревне постоянно живет меньше 40 человек. С какими проблемами они и бывшие жители, приезжающие на лето, сталкиваются в первую очередь?

С.Ф.: «Одной из проблем является транспортная доступность. На регулярный рейс небольшого катера Северной транспортной компании из города билет можно купить, а обратно он идет уже с полной загрузкой из Нельмин-Носа и Андега. И мест часто не хватает. Те, у кого нет своих лодок, вынуждены платить частнику. Или покупать сразу два билета в обе стороны. Висеть на телефоне, звонить



Семен Федорович Торопов

когда ходили крупные речные пассажирские суда. У них была скорость относительно небольшая, в этом были свои преимущества. К примеру, бывшие жители и потомки деревенских из города успевали приехать, посетить могилы родственников и вернуться домой. И здесь видим последствия «оптимизации», негативно влияющие на жизнь жителей малых поселений Нижнепечорья».

Послесловие

По стечению обстоятельств именно

деревня Куя была выбрана в НАО для раскрученного в СМИ проекта «Арктический гектар». Как без газа, дороги в Нарьян-Мар и молодых рабочих рук поднять животноводство с нуля в деревне, к

На регулярный рейс небольшого катера Северной транспортной компании из города билет можно купить, а обратно он идет уже с полной загрузкой из Нельмин-Носа и Андега. И мест часто не хватает.

в транспортную компанию надеясь на свободное место, чтобы попасть в город без заранее купленных билетов».

Раз так сократилось число жителей, то, наверное, и с покупкой товаров первой необходимости проблемы есть?

С.Ф.: «Не только по неотложным делам приходится лишний раз ездить в Нарьян-Мар. Элементарно для того, чтобы купить продукты, так как постоянного торговой точки просто нет. В марте 2022 закрылся магазин Нижнепечорского потребительского общества в Куе. Правда иногда приезжает представитель магазина из Красного, по телефону можно было оставить заявки на продукты. (интервью записывалось в летом 2022, на тот момент с начала навигации выездной магазин был лишь один раз).

Раньше таких трудностей не было,

которой нет постоянной дороги? Как хранить, перерабатывать и реализовывать продукцию? Главное, где взять на это деньги и не разориться? Об этом распределители гектаров из окружной администрации не задумываются. Не удивительно, что и сами обладатели гектаров особой экономической активности пока не проявляют. Заинтересовать бывший колхоз вернуть ферму в Кую исполнительная власть округа даже и не пытается.

Шансы у Куи и таких деревень по всей стране могут появиться в одном случае. Когда вернется советский хозяйственный подход к развитию страны и каждого ее уголка. И у руля предприятий и органов власти снова встанут хозяйственники, как во времена СССР.

Редакция газеты "ТОВАРИЩ"

Я коммунист! И тем горжусь...

И что бы там партия власти и их сторонники (наши противники) не говорили о нас, я останусь идейным коммунистом, и буду бороться за свою страну и за права своего трудового рабочего класса!

Многие сейчас говорят, что коммунисты уже не те. Да мы не те, что были в 41-45 годах, которые, вместе с советским народом, освобождали нашу родную страну от фашистов, власовцев и другой нечисти, а потом, израненные, восстанавливали разрушенные города и сёла, фабрики и заводы, а потом строили БАМ и Днепро-ГЭС, поднимали целину и осваивали космос.

Да мы не те, но и страна сейчас и власть уже другие. Власть, которая не только не слышит народ, но и не хочет его слушать. Эта власть до того обнаглела от своей безнаказанности и вседозволенности, что не боится ничего и никого. У этой власти было 30 лет, чтобы доказать несостоятельность советской власти и создать своё лучшее и хорошее, но за все эти годы, единственное что они смогли сделать, это развалить и разворовать советское наследие и загнать в нищету свой народ.

Да и народ уже стал не тот, что был раньше. Сейчас никто смело в бой не пойдёт ни за власть Советов, ни за свою свободу, ни за свои права. Народу внушают мысль, что он должен быть богатым и делит его на два лагеря, где одни живут, чтобы стать богатыми, а другие выживают, не понимая одного - все богатыми быть не могут. Богатые обогащаются за счёт



бедных, а бедные, чтобы выжить, вынуждены работать по 10-12 часов в сутки, продавая свою рабочую силу за копейки.

И поэтому народу всё равно, какая у них власть, главное - выжить. И создаётся такое впечатление, что если сюда придут какие-нибудь «печенег», «половцы», народ этого даже не заметит, как не заметил сейчас американцев, англичан, французов и других типа инвесторов, присосавшихся к нашим богатствам.

И поэтому только коммунисты, только КПРФ, только социалистическое государство сможет вновь сделать нашу страну сильной, независимой и богатой.

Вступайте в КПРФ! Будьте с нами! Только вместе мы победим!

Василий КОРЕПАНОВ,
депутат Коткинского
сельсовета

Опубликуем вашу статью!

Уважаемые земляки! Газета «Товарищ» и сайт Ненецкого окружного КПРФ готовы предоставить возможность публикации ваших статей и материалов на актуальные для развития округа темы.

Практика обращений жителей округа в официальные государственные СМИ НАО показывает, что материалы с критической оценкой действий должностных лиц и органов власти, как правило, не принимаются для публикации под различными предлогами.

При вашей поддержке и участии мы можем изменить ситуацию, а значит, помочь

в решении многих проблем, мешающих развитию Ненецкого округа и его отдельных поселений.

Предложения для публикации вы можете направлять на адрес электронной почты kprf-nao@mail.ru, а также передать в письменном виде или направить по почте в офис КПРФ НАО по адресу: г. Нарьян-Мар, ул. Ленина, д. 38, помещение 114.

При отправке ваших материалов на указанные адрес электронной почты или почтовым отправлением просим указывать номер телефона для обратной связи.

Читай КПРФ НАО
в Интернете

KPRF-NAO.RU
[VK.COM/kprfnao](https://vk.com/kprfnao)

