

# ТОВАРИЩ

ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА НЕНЕЦКОГО ОКРУЖКОМА КПРФ

16+

17 мая 2019 г Губернатор Ненецкого автономного округа Александр Цыбульский провел «Прямую линию» с жителями округа в одной из социальных сетей. Заключительный вопрос, на который ответил губернатор и уделил ему около 10 минут своего времени, был посвящен авиакомпании «Арктика». В итоге, после этого ответа, вопросов стало еще больше. Давайте разберемся.

## Не хуже Боинга

Намерение создать новую авиакомпанию и закупить несколько самолетов Superjet вызвало волну негодования среди жителей НАО и Архангельской области. Александр Витальевич постарался людей успокоить. Заявил, что общался с пилотами SSJ, много знает про самолет отечественного производства и он не уступает иностранным Boeing и Airbus. Тут губернатор прав! Superjet действительно не хуже! Вся проблема в его постпродажном обслуживании. Из-за долгого ожидания дорогостоящих запчастей и огромной в них потребности, самолет летает не более трех с половиной часов в сутки, а экономически выгоден он будет авиакомпании при условии девятиваскового налета. К примеру, по данным мировой статистики, те самые Boeing и Airbus летают по 13 часов в сутки.

По мнению губернатора панику раздувают пилоты Нарьян-Марского АО и его руководство. В действительности же пилоты, да и вообще все сотрудники авиаотрасли, высказывают лишь свое профессиональное мнение. А оно складывается из опыта реальной эксплуатации SSJ. В авиационной среде принято делиться друг с другом неудачами — это залог безопасности полетов. Это вовсе не паника, а серьезная заботливость профессионалов!

Про трагедию с SSJ в аэропорту Шереметьево речь, конечно, тоже зашла. Опираясь на мнение специалистов, губернатор отметил, что такое может случиться с любым воздушным суд-

## КАКАЯ СУДЬБА ОЖИДАЕТ НАРЬЯН-МАРСКИЙ АВИАОТРЯД?



ном. Здесь нарьянмарские авиаторы с ним полностью согласны, играть на горе людей никто не собирается.

## Не бывает старых самолетов

Дальше Цыбульский отметил, что «Арктика» нужна нам потому, что необходимо заменить самолеты на вос требованных направлениях в Архангельск и Москву. Ведь те, на которых мы летаем сейчас, устарели, им по 25-30 лет. Но в воздушном законодательстве понятия «старых» самолетов не существует, есть исправные воздушные судна и неисправные! Самолеты

старше 30 лет уже излечились от всех «детских болезней». А их технический и летный состав имеет большой опыт. Практика показывает, что при эксплуатации самолетов называемых обычательными «старыми», количество дефектов на тысячу часов налета значительно меньше, чем на «новых».

Все мы знаем, что в межсезонье продукты в Нарьян-Мар доставляются Ил-18. Ему, к слову, более 50 лет.

Отметил глава НАО и то, что компании, которые летают к нам сейчас, будут менять парк своих самолетов. Максимальная взлетная масса новых ВС со-

ставляет 56 тонн и наша взлетно-посадочная полоса (ВПП) не сможет их принять. В результате, округ вовсе может остаться оторванным от большой земли. Но этого бояться не стоит. С 2020 года в соответствии с федеральной целевой программой ВПП реконструируют. После чего она сможет принимать любые воздушные суда. Не знать о федеральной программе губернатор не мог. Почему же нам про это не рассказал?

Еще добавил, что авиакомпания «Арктика» и покупка новых самолетов

*Окончание на 2 странице*

## Народ высказался! Слово за губернатором!



В связи с ситуацией, которая сложилась вокруг Нарьян-Марского авиапредприятия, 3 июня 2019 г. на площади Ленина в Нарьян-Маре состоялся пикет, организованный активистами КПРФ, в котором приняли участие более 70 человек, в том числе работники и ветераны предприятия.

Главные требования пикетчиков адресованы губернатору Цыбульскому: нет объединению и созданию авиакомпании «Арктика». Нет приобретению суперджетов, печально зарекомендовавших себя в России, в первую очередь с экономической точки зрения. Текущее положение дел с эксплуатацией таких самолетов загонят предприятия в убытки, нет налаженной системы их обслуживания. Эксплуатанты балансируют на грани банкротства, в конце концов, если власти хотят экспериментов, пусть создают «Арктику» с нуля, а не проводят эксперименты над работающими северными авиапредприятиями!

Людям не понятно, почему такие важные решения принимают не специалисты, люди, далекие от реальной экономики. Именно поэтому работники авиапредприятия обращаются к губернатору с требованием — встретиться с коллективом, чтобы услышать ответы на свои вопросы.

Пресс-служба Ненецкого ОК КПРФ

## КАКАЯ СУДЬБА ОЖИДАЕТ НАРЬЯН-МАРСКИЙ АВИАОТРЯД?

*Начало на 1 странице*

необходимы нам по нескольким причинам: это позволит жителям округа летать по основным направлениям, выручку можно будет оставлять себе, а следовательно, регулировать цены на билеты через собственные субсидии и возможности, летать можно будет на летний отдых по территории России и за ее пределами, в общем, это не только экономически привлекательный, но и социально значимый проект.

Тут тоже не все так гладко. «Арктике», чтобы летать по популярным направлениям, придется вытеснить с рынка таких монстров, как «UTair», «Smartavia» и «Rusline» с их сетью стыковочных рейсов по всем направлениям. Чудес не бывает: аэропортовые и аeronавигационные сборы, авиакеросин, зарплата персоналу - для всех авиакомпаний одинаковы. Билеты могут стать дешевыми, только при их субсидировании (как это происходит в настоящее время при перевозке пассажиров по местным воздушным линиям НАО).

Если продавать дешевые билеты, деятельность любой авиакомпании будет убыточна. Где гарантии, что завтра деньги на субсидии не закончатся, как это произошло в 2015 году? Субсидии выделяются из бюджета, а бюджет — это наши налоги. Получается, дешевый билет может быть только за наши собственные деньги.

### Сыр бесплатным не бывает

Александр Витальевич заострил внимание на том, что речь идет не о покупке самолетов, а об операционном лизинге! Уникальном предложении, по своей сути, Государственной транспортной лизинговой компании. Она готова выделить по 140 миллионов на каждый самолет. В первый год их эксплуатации мы даже платить за лизинг не будем. Кроме того, получим запчасти на каждый самолет на 115 миллионов и 25 миллионов на обучение летного состава.

Разве мы забыли, где бывает бесплатный сыр? Если бы с экономиче-

ской точки зрения эксплуатация этих самолетов была бы так хороша, то они разлетелись бы, как горячие пирожки. А нам за этот «пиццок» еще и федеральную субсидию на год эксплуатации готовы выделить! Лишь бы взяли! К слову, от SSJ избавляются Мексика, Ирландия, Бельгия.

Александр Витальевич уверен, что с такого рода проектами наши авиаторы никогда не работали и это их пугает. И правда, пугает! Нарьян-Марский авиаотряд еще никогда не брался за заведомо убыточные проекты. Также губернатор не уточнил, что операционный лизинг подразумевает возврат ВС лизинговой компании по окончании договора, примерная стоимость которого составляет порядка 5,5 млрд рублей сроком на 12 лет.

Губернатор же утверждает, что все детали проекта, начиная с подготовки персонала проработаны. Интересно, где же взять летно-технический состав? Нехватка сотрудников сегодня главный бич всей мировой авиации. А в России вообще ситуация катастрофическая. На 2018 год пилотов 13500 человек, причем половина летного состава старше 50 лет, это люди, которые уйдут на пенсию в течение ближайших 5-10 лет. Ежегодно списываются по состоянию здоровья и уходят на заслуженный отдых около тысячи сотрудников, а летные училища выпускают около 750 специалистов. Эта ситуация длится уже более 10 лет с нарастающим итогом. Даже в Аэрофлоте дефицит летного состава около 200 человек. И это с их-то зарплатами!

Предприятие - база или обременение? (или в Архангельске — шелупонь, у нас — обременение?)

Объясняет губернатор и почему принято решение создать новую авиакомпанию на базе нашего авиаотряда. Мол, у предприятия уже есть сертификат эксплуатанта и это ускорит получение лицензий, что «экономически крайне и крайне выгодно». На деле же получение сертификата эксплуатанта «с нуля» и процедура внесения нового типа воздушного судна в действующий

сертификат требуют одинаковых действий, и одинаковых денег. При этом, без наличия персонала новый тип воздушного судна невозможно включить даже в действующий сертификат эксплуатанта.

Еще один аргумент губернатора в пользу «Арктики», которую хотят создать на базе двух авиапредприятий Нарьян-Марского и Архангельского - объединение вертолетных активов. По мнению Александра Витальевича, это даст возможность выйти на рынок с большим количеством вертолетов и выиграть многие конкурсы на выполнение авиационных работ. При этом любому объединению компаний или созданию новой обычно предшествует тщательный экономический анализ, до мелочей проработанный бизнес-план, которого еще никто не видел, а «Арктика» планирует запустить свои самолеты уже этим летом.

- Сегодня, если говорить правду, авиаотряд является убыточным, - заявил глава НАО. И даже цифры предоставил: по сравнению с прошлым годом ему выделены субсидии на 50 млн. руб. больше, показанная прибыль — 30 млн., следовательно убыток — 20 млн. руб.

Цыбульский назвал авиаотряд обременением для экономики округа, который вытягивает по 250 миллионов рублей в год.

Давайте и в этом вопросе разберемся, если уж говорить правду, а ее губернатор обязан знать!

На самом деле субсидия выплачивается не авиаотряду, который является лишь инструментом, а пассажирам, так к примеру, себестоимость перевозки пассажира с Нарьян-Мара до Усть-Кары составляет 33000 руб., при этом пассажир приобретает билет за 11190 руб. Себестоимость перевозки по местным воздушным линиям во всем мире очень высока. А особенно в районах Крайнего севера. Но поскольку статья 27 Конституции РФ гарантирует право на свободу передвижения граждан, люди должны иметь возможность купить билет. Администрация НАО, как собственник предприятия, устанавливает стоимость билетов по всем направлениям МВЛ. В итоге стоят они

в 2-4 раза ниже себестоимости, эту разницу и компенсирует субсидия.

В канун Нового 2019 года губернатор на одной из планерок дал указание, что НМОАО должен работать, «как такси» и выполнять рейсы вне зависимости от загрузки ВС. Желающих вылететь из города в поселки округа в новогодние каникулы оказалось немного. Однако, распоряжение губернатора выполнили. В результате возрос объем перевозок, а вместе с ним и размер субсидии.

Какое предприятие округа не субсидируется и не приносит убытков? К примеру, ситуация с хлебом насыщенным. Нарьян-Марский хлебокомбинат, как и муниципальные пекарни, продает свою продукцию по сниженным ценам. Разница между реальной ценой и розничной субсидируется из бюджета.

Неужели 650 человек, которые работают на предприятии, а также их семьи являются обременением для округа? Как интеллигентно выразился губернатор!

### Рискнем?

- Рисков нет, - уверяет губернатор.
- Если что-то не получится, то мы не будем продлевать оперативный лизинг этих самолетов на следующий год.

На сегодняшний день проект договора не подразумевает одностороннего расторжения.

Неужели государственная лизинговая компания позволит расторгнуть договор без больших штрафов? Государственный ли это подход к средствам выделенным из федерального бюджета? И куда потом девать принятых на работу людей?

- Каждый житель чувствует эффект на себе, - пообещал нам в заключение Цыбульский.

И это правда! По статистике около 50% находящихся в эксплуатации SSJ простоявает. Следовательно, по всем популярным направлениям будет работать полтора из трех планируемых к закупке самолетов. На которых мы все должны будем летать в отпуска, в том числе и за границу!

До встречи на чаемданах в аэропорту!

Павел Жуковский

## Колгуев кричит «SOS»!

30 мая 2019 года депутаты фракции КПРФ в Собрании депутатов получили письмо от Главы администрации МО «Колгуевский сельсовет» НАО А.Ф. Ледкова о наболевших проблемах поселка. Письмо содержит многочисленные примеры об условиях жизни семей оленеводов, о предпринятых мерах.

Особенно остро в поселке стоит жилищный вопрос: 32 многоквартирных дома п. Бугрино признаны аварийными и подлежат сносу, включены с 2012 года в соответствующую подпрограмму по переселению граждан. На 1 января 2019 года на учете в качестве нуждающихся в улучшении жилищных условий стоит 99 человек (27 семей). Однако строительных работ в этом направлении не ведется, или они ведутся с нарушением Градостроительного Кодекса РФ, о чем были проинформированы надзорные органы.

Другая проблема – отсутствие чистой питьевой воды, в первую очередь для детских учреждений. Несмотря на то, что еще в 2015 году Администра-

ции МР «Заполярный район» вынесено судебное решение об обязанности организовать водоснабжение п. Бугрино, этот вопрос остается открытым. Жители до сих пор заготавливают снег и лед на летний период, чтобы решить эту проблему.

В ужасном состоянии находятся социальные объекты поселка: школа, детский сад. Нет



спорта на территории сельсовета.

К проблемам, накапливаемым годами относится благоустройство поселения. Автор обращения в Ненецкий ОК КПРФ перечисляет многочисленные документы, которые не выполняются из-за отсутствия средств. Завершается обращение выводом: С 1 января 2019 года у губернатора в штате 10 заместителей, в Собрании депутатов – 10 депутатов, ежемесячные заработки которых в разы превышают годовой

объем средств, выделенных на благоустройство территории сельского поселения.

Все эти проблемы неоднократно поднимались на региональном уровне, обращения направлялись в надзорные органы, Уполномоченному по правам ребенка. Однако жизнь в поселении, по мнению Главы сельсовета, показатели благосостояния остались «на уровне XIX века».

К сожалению, КПРФ однократно не в состоянии решить озвученные проблемы небольшого островного поселка, но мы твердо обещаем поднимать эти вопросы постоянно, на всех уровнях. Постараемся задействовать все механизмы для их решения. И пусть коллеги-депутаты из других партий не говорят, что мы пиаримся. Просто мы стремимся выполнять наказы избирателей.

Алексей Вынukan

## Михаил Райн: кредитная нагрузка на население должна быть снижена



О том, есть ли перспективы у современной экономической модели в России, перестали спорить даже самые ангажированные эксперты-экономисты, за исключением разве что пропагандистов с государственных телеканалов. Для всех остальных очевидно, что косметические изменения в социально-экономической политике неэффективны, нужна системная реформа.

Росстат, подвергшийся критике со стороны других правительственные ведомства за «некрасивую» статистику, теперь переподчинили Минэкономразвития, статистику поправили, но проблемы остались. Ведь сколько ни говорят «Халва», во рту слаше не станет.

Одним из показателей экономической, и в первую очередь, финансовой стабильности рассматривается такой показатель, как закредитованность населения.

Объективности ради надо сказать, что так называемые «развитые страны Запада» не боятся высоких значений по этому пункту. Американцы рождаются, живут и умирают в долг, но не боятся этого психологически. Но там не меняются правила ведения бизнеса десятилетиями, что дает банкам возможность кредитовать как бизнес, так и население на долгий срок и под умеренный процент.

У нас же все с точностью дооборот. Лидер КПРФ Г.А. Зюганов в докладе на VII (мартовском) Пленуме ЦК КПРФ приводит такие показатели уровня жизни населения страны: «За последние годы доходы россиян сократились более, чем на 10%... Цены на продукты и лекарства выросли от 10 до 30%... Безработица и низкая зарплата лишают возможности даже мечтать о приобретении жилья. Уже в этом году банки повысили ставки по ипотеке.

Попадая в пропасть нищеты, миллионы людей вынуждены хвататься за банковские кредиты. Но это лишь загоняет россиян в долговую кабалу. Задолженность перед банками имеют уже почти 60% граждан. Их общий долг за прошлый год увеличился на 22% и достиг 16 триллионов рублей. Это максимум за всю историю страны! Если бы не траты населением заемных денег, статистика нищеты была бы страшнее».

Действительно, уровень объема кредитов растет, причем люди берут кредиты не только на жилье, как на Западе, но на покупку одежды, обуви, на лекарства и продукты питания до зарплаты.

Даже так называемый «Общероссийский народный фронт» забил тревогу. Они, ссылаясь на Росстат, показывают, что совокупная задолженность россиян по банковским кредитам составила 15,444 трлн. рублей, увеличившись на

4% с начала года. Средняя кредитная задолженность домохозяйства (семьи) составила 273,6 тыс. руб., в том числе просроченная 13,4 тыс. руб.

Для нашего с вами Ненецкого автономного округа средняя кредитная задолженность по семье – 442 741 руб., в том числе просроченная – 1,8%. Среднегодовой доход домохозяйства в НАО – 2 282 321 рубль.

А средний размер сбережений – 517 404 рубля на семью.

Много это или мало? Если проследить жизнь человека от момента вступления в самостоятельную жизнь до выхода на пенсию, то есть в тот период, когда можно взять кредит, то получается такая картина. В эти июньские дни выпускники школ сдают ЕГЭ, куда то поступят или пойдут работать или служить в армию. Но, начав работать, они, как не имеющие опыта работы, вряд ли получат оплату труда на уровне хотя бы средней по региону. Далее, они будут обзаводиться семьей, появятся дети. Даже при небольшой зарплате, молодой семье придется покупать необходимые вещи, бытовую технику – микроволновку, телевизор, холодильник. А самое главное, что становится для молодой семьи серьезной проблемой, покупка жилья. Выход один – ипотечный кредит. Он и становится на долгие годы своеобразным ярмом на шее.

Во-первых, за удовольствие жить в отдельной, как правило, небольшой квартире, молодая семья тратит основную долю своих доходов. Во-вторых, процентные ставки по ипотечным кредитам в России существенно выше, чем на Западе. И, наконец, в-третьих, человек попадает в зависимость не только от банка, но и от работодателя. Человек вынужден держаться за рабочее место, ведь по каким бы причинам его не уволили, он не сможет погашать ипотечный кредит, а значит, его могут в одностороннем порядке выкинуть из квартиры вместе с семьей на улицу.

Работодатели не особенно церемонятся сегодня со своими работниками, по Трудовому кодексу человека можно уволить когда угодно, и ни один профсоюз за работника не вступится. В России уже есть precedents увольнений за участие в протестных акциях, за выдвижение кандидатами от оппозиции на выборах в региональные законодательные собрания или местные советы. А подать всё это можно как нарушение трудовой дисциплины, окончание контракта, который часто заключается лишь на год, или просто несоответствие занимаемой должности.

И тут снова впору привести слова Г.А. Зюганова: «Неустроенность больно бьет и по молодым семьям. За последние 5 лет в стране на 30% снизилось число заключаемых браков. Число разводов

превышает 600 тысяч в год. Рождение второго ребенка почти гарантированно погружает семью в состояние бедности. Призывы власти рожать больше детей разбиваются о реальность».

Власть постоянно твердит о росте доходов граждан. Но положение улучшается лишь у пятой части населения, в том числе у 0,5% самых богатых. Большинство граждан только беднеют. «Настоящий позор современной России в том, что треть всех бедных – это взрослые трудоспособные люди, чьи зарплаты и пособия ниже прожиточного минимума. Именно бедность – самая острая, жгучая и кричащая проблема», – отмечает Г.Зюганов.

Простого решения этих проблем нет. Люди не от хорошей жизни берут кредиты и попадают в кабалу. Но решение все-таки есть! Оно предложено лишь КПРФ в своей программе «10 шагов к достойной жизни» и подразумевает направление средств государственного бюджета, Фонда благосостояния не на кредитование экономики стран Запада, а на развитие собственной экономики, возрождение высокотехнологической промышленности и села, науки и образования, создание рабочих мест. «Государство обязано контролировать цены на товары первой необходимости,



топливо и лекарства. Расходы на услуги ЖКХ не должны превышать 10 процентов дохода семьи. Правительство обязано регулировать тарифы на электроэнергию, топливо и транспортные перевозки. Таковы важнейшие факторы экономического развития и социального благополучия граждан страны... Мы предлагаем постепенно ликвидировать НДС. Он приводит к удорожанию отечественной продукции, лишает её конкурентоспособности и провоцирует инфляцию. Не случайно такого налога не было в СССР и нет в США. В богатой, большой и холодной стране право на жилье – это право на нормальную жизнь. Государство обязано отвечать за строительство социального жилья и состояние бытовой инфраструктуры. Дикие поборы с населения за капитальный ремонт жилья и общедомовые нужды будут отменены».

Это лишь часть предложений, с которыми коммунисты обращаются ко всем без исключения гражданам России. КПРФ не раз доказывала, что умеет чувствовать пульс событий. Мы используем широкий арсенал средств политической борьбы. Мы будем и дальше сражаться за правое дело, за интересы трудящихся!

*Первый Секретарь Ненецкого ОК КПРФ, депутат Собрания депутатов НАО, Михаил Райн*

## Михаил Кушнир: Нарьян-Мар не заканчивается заводским мостом



Так уж устроен человек, что привыкает ко всему и тихо «несет бремя» неблагоустроенной жизни в квартале своего детства.

Мы трудолюбивые, терпеливые, и именно готовность подождать «до лучших времен» наше главное качество, которое помогло сохранить особый уклад рабочего поселка «Печорского лесозавода», и одновременно, определило его «отсталость» в развитии от центра Нарьян-Мара. Район как бы замер в конце восьмидесятых, с песком вместо дорог, «двуухэтажками» без удобств, и многим другим, что не радует глаз каждый день.

Если образно представить нашу жизнь, то Новый поселок, Захребетный, Бондарная, Лесозавод и Мирный – это забытый задержанный рейс в зале ожидания аэропорта. Другие пассажиры давно улетели, а нам говорят: «Потерпите еще немного, самолёт опять задерживается, Вы самые понимающие, лучшие клиенты в истории нашей авиакомпании!».

Наконец, вслед за центральными кварталами города – подошла очередь для сноса семнадцати наших старых домов. Это, одновременно, позитивное событие и вызов для будущего района, ведь сегодня здесь нет ни одной новой строительной площадки и «переселенцев» ждёт центр Нарьян-Мара.

При таком развитии событий число жителей резко сократится породив вопросы о будущем школы № 2, смысле инвестиций в строительство детского сада «Теремок», реконструкцию очистных сооружений в районе Бондарки и Ледового дворца «Труд».

В свою очередь, планомерная «эвакуация» людей с малоэтажных окраин в тесный многоэтажный «муравейник», с разрушением здоровой, почти семейной атмосферы «родители, дети, соседи – один детский сад, одна школа, один район»: не лучший, и уж точно, устаревший способ формирования «комфортной городской среды».

Настало время инвестиций в людей, в учёт их мнений, поэтому, нужноЧаще публично говорить и писать о том, что нас не устраивает. Только так мы сможем покинуть «зал ожидания» и поможем вдохнуть новую жизнь в свою малую Родину!

*Михаил Кушнир,  
житель г. Нарьян-Мара*

## В Нарьян-Маре прошло протестное шествие



26 мая 2019 г. по центру Нарьян-Мара прошагали активисты окружного отделения КПРФ, с собой они пронесли плакаты со злободневными лозунгами.

Шествие прошло, как альтернатива более традиционным митингам. Не ставилась цель провести массовое и шумное мероприятие. Оно прошло чтобы в очередной раз привлечь внимание горожан к полному провалу партии власти в управлении как Ненецким округом, так и всей страной. Едросы пытаются замаскировать удручающее социально-экономическое положение округа своими предвыборными пиар-технологиями: проводят «праймериз», раздают не имеющие ничего общего с реальностью предвыборные обещания, применяют черный пиар против КПРФ и через окружные бюджетные СМИ имитируют бурную деятельность.

Проходившие навстречу коммунистам горожане интересовались происходящим и высказывали участникам шествия слова поддержки и одобрения.

Пресс-служба Ненецкого ОК КПРФ

## Поздравили детей с праздником



31 мая 2019 г., в канун Дня защиты детей, окружные коммунисты посетили Нарьян-Марский детский дом. Первый секретарь окружкома КПРФ, депутат окружного Собрания Михаил Райн, депутат окружного Собрания Ольга Карпова и депутат Нарьян-Марского горсовета Василий Корепанов поздравили его воспитанников и вручили им подарки для занятий спортом и активного образа жизни.

Забота о подрастающем поколении — одно из главных направлений программы КПРФ, подобные акции партия традиционно провела по всей России.

Пресс-служба Ненецкого ОК КПРФ



\*\*\*

Только в России плакат «С праздником!» может висеть круглый год.

\*\*\*

В Государственной Думе в первом чтении был предложен законопроект «Не укради». Парламентарии «Единой России» предложили к нему 39 поправок.

\*\*\*

Ведущие экономисты Рос-

сии подсчитали, что если руководителю Газпрома Миллеру повысить оклад всего в два раза, то средняя зарплата россиян автоматически вырастет сразу на пять процентов.

\*\*\*

Согласно данным статистики, девяносто из ста опро-

шенных россиян полностью одобряют государственную политику, а десять — всегда поддерживают. Остальные 145 миллионов никто никогда не спрашивал.

\*\*\*

Партия «Единая Россия» выполнила все наказы избирателей. Все избиратели наказаны.

\*\*\*

Правило правой руки: «Если вы несете домой тяжеленную коробку или связку пакетов в правой руке, значит, ключи от входной двери обязательно находятся у вас в правом кармане».

**Заходи на официальный интернет-сайт окружного отделения КПРФ — KPRF-NAO.RU  
Вступай в группу "Вконтакте" — VK.COM/KPRFNAO**

Общественно-политическая газета «Товарищ», учредитель: Ненецкое окружное отделение Политической партии «Коммунистическая партия Российской Федерации», адрес редакции и издателя: 166000, Ненецкий АО, г. Нарьян-Мар, ул. им. В.И. Ленина д. 38, пом. 114, тел/факс: 8 (81853) 4-33-89, e-mail: kprf-nao@mail.ru, главный редактор: Черняев Д. А., дата выхода в свет 06.06.2019 г., подписано в печать: 06.06.2019 г., по фактическому - 10:00, отпечатано: ГБУ НАО «Издательский дом НАО», адрес типографии: 166000, Ненецкий АО, г. Нарьян-Мар, ул. Ленина, д. 25А, тираж: 4 500 экз. Газета зарегистрирована в управлении Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Архангельской области и Ненецкому автономному округу. Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ 29-00285. Позиция редакции не всегда совпадает с мнением авторов материалов. При использовании (перепечатке) материалов газеты «Товарищ» обязательна ссылка на источник. ГАЗЕТА РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ БЕСПЛАТНО

**ПРОЧИТАЛ, ПЕРЕДАЙ ТОВАРИЩУ!**

## Василий Корепанов. Я - человек из народа!

В НАО начался очередной предвыборный период и каждый, кто считает себя ответственным представителем народа, должен задать себе вопрос: зачем я иду в депутаты?

Прежде чем ответить на него, отчитаюсь перед избирателями нынешнего созыва. Обещать-то гораздо все, а вот делать...

Итак, что я сделал будучи депутатом Нарьян-Марского городского Совета? Во-первых, посещал все сессии и рабочие группы, чтобы быть в курсе всех финансовых и иных решений администрации города и Совета. Я тесно общался с рядовыми жителями города, своего микрорайона. Когда ко мне обращались избиратели, то я, по мере возможности, решал их проблемы. Большую помощь в этом мне оказывал окружком КПРФ и аппарат городского совета. Спасибо им за это!

Мною сделано много депутатских запросов в органы власти. На большинство из них я получал обычные сегодня ответы: «денег нет» или «это не наши полномочия». Реже сообщали: «Мы в курсе и ситуацию держим под контролем».

И я понял, общаясь с рядом чиновников, почему не решаются многие проблемы населения. Потому что чиновники часто просто не хотят их решать! Или решая одну проблему, создают массу других. Нет у них комплексного подхода!

Взять те же детские площадки. Сделать — сделали, а то что у нас три месяца лето, а остальное зима, и зимой снег выпадает, об этом не подумали. Как убирать снег с площадок? Подходя к этому вопросу разумно, можно было бы при установке площадок оставить проходы



для маленьких тракторов. И все, но ведь здесь думать надо. Тоже самое с парковками для машин. Много и других проблем, которые можно решать на местном уровне для комфорта горожан.

Я, конечно, часто молчу на комиссиях и сессиях. Увы, я не умею красиво говорить, но считаю, что надо уметь слушать умных людей и делать свои выводы. Но самое главное, за время своего депутатства я остался человеком, который не продался.

Я говорил прямо в глаза и голосовал честно, старался всегда держать свое слово Да, я не мог решить глобальных проблем, но я многому научился. И понял главное: народ от станка, работяги, не должны оставаться в стороне, а должны смело идти во власть и как депутаты требовать решения наших проблем!

Поэтому я, человек из простого народа, решил снова идти в депутаты, чтобы доказать, что мы, народ, все видим и понимаем все реально происходящее в стране, округе и городе.

Василий Корепанов, депутат Нарьян-Марского горсовета



## Общественная приемная депутатов от КПРФ всех уровней власти Ненецкого автономного округа

Приемная открыта каждую субботу с 16 до 18 час. по адресу: г. Нарьян-Мар, ул. Ленина, д. 38, пом. 114 (крыльце со стороны Прокуратуры).

## МЫ РАБОТАЕМ В ИНТЕРЕСАХ БОЛЬШИНСТВА!

Телефон 4-33-89, эл. почта: kprf-nao@mail.ru