

ТОВАРИЩ

ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА НЕНЕЦКОГО ОКРУЖКОМА КПРФ



№ 5 (108)
май 2023 г.

16+

ГОСПОДА ЕДИНОРОССЫ, ДАВАЙТЕ ЖИТЬ ЧЕСТНО!

Наш Ненецкий округ совершенно уникальный регион России. И дело не в том, что он находится в арктической зоне и не в малочисленности его жителей.



Именно таким наш регион сделали события 2020 года, когда нынешний и бывший губернаторы НАО Юрий Бездудный и Александр Цыбульский, вдруг решили его ликвидировать.

Впервые в истории современной России жители НАО не позволили сделать то, что всегда до этого получалось. Здесь уместно вспомнить об упраздненных ныне Долгано-Ненецком, Косякском, Коми-Пермяцком и Агинско-Бурятском автономных округах. О причинах произошедшего написано много и повторять об этом в очередной раз не стоит.

Эти события обозначили серьёзную проблему отчуждения окружной власти от жителей НАО. Вдруг стало очевидно, что и партия власти – "Единая Россия", безусловный победитель всех последних окружных выборов и, фактически играющая роль "политического отдела" Администрации Ненецкого округа, беспрекословно подчинённая Губернатору НАО, оказалась неспособной отстаивать интересы земляков. Мало того, её представители принимали активное участие в событиях по ликвидации округа, войдя в "объединительную комис-

сию", открыто агитируя за замечательный "Северный край".

Результаты не заставили себя долго ждать. В том же, 2020 году Ненецкий округ становится единственным регионом страны, проголосовавшим против внесения поправок в Конституцию. Спустя

ДЭГ стал эффективным способом контроля за бюджетниками и удобным инструментом для манипуляций их голосами на выборах.

некоторое время земляки дружно прокатили в НАО бывшего губернатора и "матёного" объединителя Цыбульского, а в 2021 году жители НАО ответили "благодарностью" самой "Единой России", проголосовав против неё на выборах депутатов Госдумы.

Изменилось ли что-то с тех времён? Тут можно сказать следующее: угроза объединения никуда не исчезла и, видимо, поставлена на паузу ("пока народ окончательно не успокоится"), Бездудный (человек меморандума) – остаётся губернатором НАО, но про объединение молчит. "Единая Россия" в округе – как была, так и остаётся одним из "отделов" Администра-

ции НАО, прямо подчинённая любому губернатору. Жители НАО, конечно, помнят, "волшебный подарок" окружной власти, но вроде бы уже потихоньку забывают произошедшее 3 года назад. Тем не менее, все эти, произошедшие за последние 3 года события, не дают покоя ни окружной власти, ни "Единой России", ни их кураторам. На предстоящих в сентябре выборах депутатов окружного Собрания единороссам во что бы то ни стало необходимо победить. Для этого они уже пригласили весьма солидную и высокооплачиваемую команду с "большой земли" – политтехнологов (считай, манипуляторов общественным мнением), пиарщиков, специалистов в сфере ИТ-технологий. Для нас с вами задачи их ясны и понятны – придумать красивую картинку, мобилизовать бюджетников и победить. Если не будет получаться, то здесь они, видимо, насчитывают на "чудесный эффект" электронного дистанционного голосования (ДЭГ), при котором люди могут голосовать даже при помощи мобильного телефона, не посещая избирательные участки. Хочется спросить, дорогие земляки, вы доверяете этому детищу прогресса? Вы уверены в этом? Определенно можно сказать лишь то, что ДЭГ стал эффективным способом контроля за бюджетниками и удобным инструментом для манипуляций их голосами на выборах.

С подачи депутатов-единороссов окружного Собрания заявка от Ненецкого избиркома на применение ДЭГ уже подана в Центральную избирательную комиссию (ЦИК). Пока окончательного решения о применении ДЭГ в Ненецком округе не принято.

В сложившейся непростой ситуации в НАО обращаемся ко всем политическим силам и к губернатору – давайте проведем эти выборы честно. Предлагаем всем партиям выступить с совместным заявлением в адрес губернатора НАО и избирательной комиссии НАО об отзыве заявки на проведение ДЭГ. Очень бы не хотелось, чтобы какая-нибудь, хоть незначительная тень, легла на результаты

В интересах владельцев маломерных судов округа



Моторные лодки для многих жителей нашего региона являются не роскошью, а основным транспортом на селе пять месяцев в году и главным средством передвижения для рыбаков на промысле.

К депутатам КПРФ, обратились за помощью владельцы маломерных судов. Дело в том, что вводятся в действие новые требования по их оснащению сигнальными и спасательными средствами с этого года. Большинство речных маршрутов ведут в Нарьян-Мар через акваторию морского порта и именно в её границах правила изменились сильнее всего.

Обратившиеся к нам граждане не нашли в магазинах города спасательные круги, фальшфейеры белые и красные, парашютные ракеты. Приобрести их благовременно люди не смогли, так как не знали о такой необходимости. Обращает на себя внимание, что ГИМС в округе почти 10 лет не требовала соблюдать эти нормы. И вдруг, перед началом навигации 2023 года, поставила граждан перед фактом.

Кроме того, не все владельцы моторных лодок располагают достаточными свободными средствами для единовременной покупки всего необходимого (посмотрите ниже на цены в интернет-магазинах).

Ракета бедствия парашютная РБ-40, красного огня



Оптовая Цена: 4290.00 руб.

Кол-во: Купить

РБ-40 предназначена для подачи сигнала в неограниченном районе плавания. Ракета состоит из пластикового корпуса воспламенительное устройство, ракета непосредственно ракета с сигнальным

ПРИМЕНЕНИЕ:
• СТОРОННО - готовый выстрел

Круг спасательный

Круг спасательный является индивидуальным спасательным на поверхности воды.



Цена 3600.00 руб.

Вариант изделия:

- Круг спасательный КС
 Круг спасательный ЛЕ
 Круг спасательный ТЯ

Заказать

Окончание на 2 странице ►

Ненецкий ОК КПРФ

В интересах владельцев маломерных судов округа

◀ Начало на 1 странице

Тем не менее, за отсутствие сигнальных и спасательных средств на судне предусмотрены значительные штрафы.

Депутаты фракции КПРФ окружного Собрания Михаил РАЙН и Ольга КАРПОВА обратились к губернатору НАО и руководителю профильного федерального органа власти с просьбой приостановить действия в НАО Технического регламента Таможенного союза "О безопасности маломерных судов" в НАО на период навигации этого года. Именно этот документ является источником проблем.

23 МАЯ 2023 года прошла встреча в ГИМС НАО по вопросам реализации новых положений законодательства, вот как прокомментировали встречу ее участники:



Ольга КАРПОВА, депутат КПРФ:

"Сегодня с активистами - рыбаками, приняли участие в разъяснительном мероприятии Центра ГИМС МЧС России. Перед нами выступил Главный госинспектор Василий КАЙЗЕР. К сожалению, обнадежить земляков пока нечем - такой вывод мы сделали по ре-

зультатам мероприятия.

Проблема не в желании или нежелании отдельных должностных лиц, а в жестких требованиях законодательства.

Мы и ряд активистов собираемся детально изучить этот вопрос и попытаться найти выход из этой ситуации"

Герман ПАШУН:

"На данный момент всё что требуется положение должно быть в лодке! Ситуацию по этому постановлению надо менять и решать в Москве! Только для меня жителя Севера, округа непонятно чем и как думают о людях те кто принимает такие законы???"

Самый успешный промышленный проект для НАО

12 мая 2023 года в Нарьян-Маре ветераны отметили 120 лет с основания родного Печорского лесозавода имени Григория Хатанзейского – первого промышленного предприятия нашего региона.

Чтобы понять значение этого события для Ненецкого округа достаточно выйти на улицы города, поселка Искателей или сельских поселений. Там мы увидим деревянные дома, социальные и промышленные объекты, построенные из заводского пиломатериала. Хотя, безусловно, основная продукция высочайшего качества шла на экспорт.

Масштаб и результаты нелегкого труда заводчан таковы, что на протяжении 30 лет не удалось даже наполовину расселить и снести отживший свой век деревянный Нарьян-Мар. Не случайно «Красный город» основали, дождавшись, начала работы Печорского лесозавода после грандиозного пожара. В 1927 году запустили предприятие, а в 1931 на карте страны появился Нарьян-Мар.

Лесозавод остается самым успешным промышленным проектом в экономической истории региона. По влиянию на становление экономики Ненецкого округа с ним можно сравнить только мощные рыбохозяйственную и геолого-разведочную отрасли советского периода.

«Та заводская мостовая, что в люди вывела меня»

Не одним поколением лесозаводчан создавался особый мир, подчиненный единому ритму. Непрерывный производственный процесс накладывал свой отпечаток на образ жизни работников, создавая особый уклад жизни в поселках заводчан. Большой, дружный коллек-

тив предприятия как единый организм работал на совесть, честно выполняя свой трудовой долг.

Частью большой заводской общности стала и моя семья. С самого рождения я был погружен в атмосферу, где ценились взаимовыручка и сопереживание, готовность прийти на помощь и днем и ночью. Мои родители – Андрей Иванович и Галина Сергеевна Кушнир много лет отдали родному предприятию. Совсем юными они приехали с разных концов Советского Союза работать на Печорский лесозавод. Так для девушки из Поволжья и молодого парня, чьи родовые корни с Волыни Крайний Север навсегда стал второй малой Родиной. Отец начал трудиться в водном цехе. В передовой бригаде под руководством Валериана Михайловича Лобанова он, со своими напарниками, регулярно перевыполняли планы выкатки древесины. Приходилось ему работать и такелажником, проводить демонтаж оснастки плотов – тросов, цепей, проволоки. Этот труд требовал большой физической



и ГОСТов, отсортировать по диаметру для подачи на распиловку.

вольно сжимается сердце от воспоминаний и сожаления о том, что их нет рядом с нами. Такими же людьми с большой буквы были их друзья и хорошие знакомые, жители заводских поселков.

Один день заводской смены

Чтобы понять и представить рабочий день одной смены лесозавода, я обратился к Людмиле Аркадьевне Пешковой, заслуженному человеку. Родному предприятию Людмила Аркадьевна отдала более 40 лет. Из них 17 лет была на ответственном посту мастера смены лесопильного цеха.

Вспоминает Людмила Пешкова: «Начинается рабочий день. Сначала часов в 7 утра я иду в паросиловой цех, проверяю: нет ли у них проблем, как работает оборудование, чтобы на моей смене, в лесопильном цеху, не было срывов. Если что-нибудь не в порядке, то иду к



Часть большой заводской семьи: Кушнир Андрей Иванович и Кушнир Галина Сергеевна.

силы и сноровки.

Мама устроилась на предприятие рубщиком склада сырья. За короткий срок выросла до специалиста высокого класса и стала мастером цеха. Работа была ответственной: необходимо было качественно принять древесину от поставщика, технически правильно разместить её на хранение с соблюдением всех норм

моих родителей всегда были активными, мама занималась комсомольской и профсоюзной работой, была членом женсовета. На заседаниях профкома отстаивала права рабочего человека на достойные условия труда и быта. Впоследствии руководила всем жилищно-коммунальным хозяйством жилого района лесопольщиков, самым беспокойным и сложным участком.

Родители были добрыми и исключительно заботливыми людьми, прекрасными дедушкой и бабушкой. Сейчас пишу эти слова, и не-

Продолжение далее ►

мастерам паросилового. Они устраниют недочёты и неисправности. И в 8.00 утра начинается моя смена.

С водного цеха идет подача первой партии бревен в лесопильный, принимаем сырье. Еще до 8 часов уже подготовили лесопильные рамы. И рамщики Костылев и Прудников начинают работу двух потоков. Процесс продолжается на вторых и четвертых рамках, где рамщики Киселев и Шубин из заготовок бревен первых потоков пилият доски. Толстые доски идут на торцевание, а тонкие – на обрезку с боков. В таком непрерывном потоке люди трудились годами, рука об руку. Каждый из моей смены стал близким человеком. Все ответственные, работящие, искренние и жизнерадостные люди. Самое главное – профессионалы, знатоки

своего дела. Ведь это тоже искусство: взять от бревна все полезное по максимуму.

Четыре обрезчика, двенадцать торцовщиков только в моем цеху. Вся сквозная смена по цехам, от водного до биржи, достигала 70 человек. Несмотря на то, что в каждом цеху были свои мастера, мне, как начальнику ключевого цеха мне приходилось отвечать за бесперебойную работу всей производственной цепочки, за взаимодействие всех подразделений.

Из лесопильного цеха доски поступали на сортплощадку. Тут они распределялись по возам, пакетам и уходили на сушку. Тяжелым был труд на сортплощадке, все вручную. Переборка каждой доски и раскладка по возам. Зимой работали на холода, на сортплощадке толь-

ко крыша и стойки. Ветер продувал насквозь с реки. На смену давался план 250 кубов напилить бревен, мы обрабатывали больше, зачастую до 500 кубов. Результат оценивался по полезному выходу – объему и качеству изготовленной доски».

Завод есть, пока о нем помнят

Завершить статью хочется словами Валентины Степановны Киселевой, профсоюзного лидера Печорского лесозавода, которые прозвучали на торжественном вечере в адрес ветеранов:

«Завода нет, но на территории рабочих поселков живут его работники, их дети и внуки. Наш завод – это и наша школа, и наш клуб, наши заводские столовая, больница и баня. Это слово «НАШ» можно употреблять много, много раз. Все вы это знаете



не хуже меня. Почему мы от юбилея к юбилею завода, и не только, собираемся все вместе. Потому, что мы любим наш завод. Любим и уважаем традиции, на которых выросли».

Михаил КУШНИР

Поездка из Нарьян-Мара на фронт

Ехать на фронт из Нарьян-Мара, та ещё веселуха! Четыре тысячи километров туда и столько же обратно.

В первый день мы с Божьей помощью доехали до Ухты. А это 800 км по зимнику. Кто ездил, тот поймёт! Хотя дорога без заносов, почищена. Я думала, что ночевать придётся в дороге, но Герман уёртый, ехал и ехал вперёд. И бонусом была ночь в гостинице! Иногда мы ночуем прямо в машине, откинув сиденья, но не в этот раз.

Потом на пути были остановки в Сыктывкаре (купили запчасти ребятам для машины), в Сергиевом Посаде (подали записки о здравии воинов), в Москве (подруга дочек Ирина уговорила заехать, забрать для парней вкусняшки).

После Москвы спать можно было только сидя, так как свободное место загрузили формой купленной на ТЦ Садовод. И в кабину, и в кузов едва едва запихали тюки с одеждой.

В Ростове зарулили к родным казакам, а на следующий день выехали. На развилке попрощались с ними, потому как линия фронта большая, они поехали в одну сторону, мы в другую. По началу – то мы за ними чуть в сторону Марынки не упёрлись, но навигатор стал матом ругаться!

На таможне проверяли аж три раза, паспорта, документы на машину. Самое смешное было, когда не могли найти ключ от багажника, думали оставили в гостях, оказалось, все-таки в сумке спрятался. Потом на КПП долго сравнивали мое фото на паспорте с оригиналом. Даже попросили снять платок. Террористка, блин. На паспорте на двадцать лет моложе, чуток изменилась. Что сейчас, паспорт менять, что ли. Он у меня всё, бессрочный.

В общем, после допроса, пропустили. Следующие блокпосты уже нормально прошли. На Мариуполь

без слез смотреть нельзя, разрушенный много. Правда, и отстраивается город. Техники строительной много. Работают госучреждения, магазины. В общем, жизнь идёт своим чередом.

Свернули Герман на обочину, чтобы чай попить и увидел, что рядом с дорогой трутся минеры, мины горочкой сложены. Не по себе ста-



ло... Вдруг бы там мина, а я как раз с о стороны обочины находилась. Так что куда-то в сторону от дороги съезжать не желательно. Если не хочешь получить острых ощущений.

Некоторые населённые пункты войны почти не затронула и там течёт размеренная жизнь. Даже памятники Ленину стоят, никто не рушит. Только военная техника напоминает о СВО.

Ну, и наконец встретились с сыном. Полгода прошло, с тех пор, как привозили к нам гуманитарку. И ребят обняли, они нам сейчас, как сыновья. Мальчишки уставшие, конечно, но машину разгрузили быстро. Часть посылок отложили для госпиталя. Остальные потихоньку тоже распределяются. Выпытывали у ребят, что им ещё надо. Они же скромные, сами не попросят. Герман поговорил с ними, дал наставления. Парни слушали внимательно. Хотя

они прошли бои и многие уже год на фронте, опыт старшего товарища тоже ценен. Я прочитала стихи о войне.

Съездили в районный центр, закупились необходимым.

Заодно в библиотеку зашли, сын подсказал. Подарила им свою книгу "Джек." Сфоткались на память, всплакнули.



С сыном из десяти дней виделись три раза мимоходом, когда приезжал машину подшаманить.

Познакомились с военными с Хакасии. Пообщались со строителями из Белоруссии. И всём, с кем разговаривали, рассказывали про наш округ, про замечательных людей, здесь живущих.

Первую ночь слышали хлопки, работало ПВО. Потихоньку привыкли. Было попадание в школу и заправочную станцию.

И вот в каждый день откладываем выезд домой, так с ребятами расставаться не хочется. Хоть чуточку им помочь. Но всё же время расставания приближалось...

– Вы слышали песню о Нарьян-Маре?

– Это где городок не велик и не мал?

– Да, от жителей нашего северного городка примите цветы. Чтоб быстрее наступил мир, чтоб ребята с ПОБЕДОЙ вернулись домой!

Вот так Герман вручал цветы женщинам Донбасса. Улыбки, слезы и рассказы о войне. И радость от того, что нет прилётов, что небо мирное. Как тепло на душе! Некоторые женщины шли задумавшись, но как искренне они радовались, получив цветы. Будто груз с плеч падал.

Сын уже год на фронте, как и его друзья. Через многое прошли. Бои, потери. Усталость, в конце-концов. И если добирается до них гуманитарка, делятся с соседями. А ещё в госпиталь. Потому что там друзья. Сейчас снабжение улучшается, но всё равно приятно знать, что народ поддерживает.

На куртку сына без слез смотреть невозможно, едва от мазуты отстригали. Росгвардия, когда уходила, бросили, а ребята подобрали, отдали Владу. Зима приближалась, а свою зимнюю он отдал парню, у которого не было теплой одежды. А в этой синтепон почти исчез, осталась только верхняя ткань и подклад!

Как он зиму выдержал, не знаю. Покупать бесполезно, привезли сейчас две, отдал ребятам.

Ни одной балаклавы, толстовки, плащ палатки, которые я шила, не попало к нему. Наверно, сами так воспитали – заботиться о ближнем. И в душе радость!

Недавно сын благодарность передал от разведчиков за наши консервы из трески и оленины, второй раз уже приехали, Влад по пять банок отдал, треска была последняя. Ждут нас, попросили, если можно, ещё привезти. Знаменита стала наша продукция на фронте! И парни знают, кто у них снабженец.

Всю дорогу Герман вёл машину, и молодым нелегко за рулём по десять часов. Но он выдержал, потому что знал, что это нужно фронту. Раз на войну не берут, то хоть так ребятам помочь!

Ждём воинов домой с Победой!

Встреча в интересах жителей НАО



25 мая 2023 г. в Москве Михаил РАЙН встретился с Николаем ХАРИТОНОВЫМ, членом Президиума ЦК КПРФ, Председателем Комитета Госдумы по развитию Дальнего Востока и Арктики.

Первый секретарь Ненецкого окружкома КПРФ рассказал о работе региональной партийной организации и депутатов-коммунистов.

Николай Михайлович и Михаил Викторович обсудили различные проблемы, с которыми сталкиваются жители НАО. В частности, проблему недостаточного размера компенсации проезда к месту отдыха и обратно для жителей Крайнего Севера. В настоящее время работодатель обязан компенсировать проезд к месту отдыха и обратно, но сумма компенсации может серьезно отличаться (от 15 до 60 тысяч рублей в зависимости от организации). Пришли к общему мнению,

что расчёт должен производится исходя из фактической суммы понесённых людьми расходов.

Также депутаты-коммунисты обсудили проблему отсутствия здания ДК в поселке Искателей.

Николай Михайлович пообещал проработать эти и ряд других вопросов на федеральном уровне с однопартийцами из НАО.

Напомним, что ранее стало известно, что льготная ипотека для северян со ставкой 2% обсуждается на уровне Правительства России.

Предложение о 2% "арктической" ипотеке Николай ХАРИТОНОВзвучил еще в ноябре 2019, и все эти годы, как глава профильного комитета Госдумы, способствовал продвижению этой инициативы.

Пресс-служба
Ненецкого ОК КПРФ

Читай КПРФ НАО в Интернете

Сайт: KPRF-NAO.RU

Вkontakte: VK.COM/kprfnao



*** Анекдоты ***

Вчера мне позвонили из Почты России и спросили: - Где вы заказывали такой хороший чай?

Приходит пьяный мужик домой ночью. Начинает тихонько раздеваться, но тярят равновесие и падает, опрокидывая шкаф... На грохот сбегаются все домашние. Мужик, лежа на полу и блаженно улыбаясь: - что, не спится без папки-то?

— Диспетчер, диспетчер, прием! Это рейс 127, мы терпим крушение!

— Рейс 127, прием! Понял, вычеркиваю.

— Дедушка, а когда ты первый раз увидел телевизор?

— В 1967-м.

— Вживую?

— Нет, блин, по телевизору!

Об итогах работы фракции КПРФ в окружном Собрании



Подходит к окончанию срок полномочий депутатского корпуса 28 созыва Собрания депутатов НАО. Организуя работу фракции КПРФ мы ориентировались на проблемы наших жителей, открыто выступали на стороне граждан в острых ситуациях, когда власть отказывалась слышать людей и идти на встречу их законным требованиям.

Преодолеть в интересах простого человека бюрократические барьеры, усиленные политической монополией правящей партии и низкой эффективностью приезжей команды губернатора, оказалось непросто и это было ожидаемо. Важнее было то, при наличии на всё согласного ради благосклонности губернатора политического большинства правящей партии и её союзников в окружном Собрании фракции КПРФ удалось обеспечить взаимодействие избирателей с исполнительной и законодательной властью. Тем самым, частично снизить последствия кризиса системы управления округом в интересах жителей.

Ярким примером таких действий стала ситуация с попыткой упразднения Ненецкого округа как самостоятельного субъекта федерации в мае 2020. Депутаты КПРФ с первого дня противостояния народа и команды единороссов-ликвидаторов нашего округа чётко обозначили свою позицию. Уже 10 июня 2020 года именно депутаты фракции КПРФ внесли проект обращения парламентариев к врио губернатора НАО Бездудному с требованием отозвать его подпись под меморандумом о слиянии округа с Архангельской областью, а также об отмене распоряжения о создании печально "знаменитой" рабочей группы. Большинство депутатов от правящей партии тогда отказались поддержать этот наш проект и протестующих жителей округа.

Многие помнят историю с попыткой создания авиакомпании "Арктика" путем слияния Нарьян-Марского и 2-го Архангельского авиаотрядов. Слияния, больше похожего на поглощение. Ведь власти области и округа не скрывали, что штаб-квартира новой авиакомпании будет находиться в Архангельске. 3 июня 2019 года Ненецкий окружком КПРФ и депутаты-

коммунисты организовали и вместе с действующими работниками и ветеранами авиаотряда провели массовый пикет и заставили губернатора Цыбульского отказаться от этой идеи.

Еще один показательный случай произошел после публикации депутатами фракции КПРФ информации о нехватке топлива в Амдерме. На коммунистов даже пытались завести уголовное дело за распространение "ложной" информации, но эта попытка не увенчалась успехом. На-против, было заведено уголовное дело о хищении топлива в нашем арктическом поселке.

На протяжении всего срока полномочий мы последовательно вели работу по возврату прямых выборов губернатора. События 2020 года показали, насколько коммунисты оказались правы: назначенный сверху глава округа с легкостью поставил подпись на том самом меморандуме. Мы вносili законопроект о прямых выборах, но единороссовское большинство раз за разом отказывалось его поддержать. Нужно ли такое большинство жителям округа? Ответить на этот вопрос избирателя предстоит в сентябре 2023 года.

В вопросах здравоохранения поднимали проблему фонда оплаты труда работников, качества оказания медицинской помощи населению, обеспечение лекарственными средствами населенных пунктов округа. Добились проведения проверки эффективности трат бюджета в окружной больнице, в результате проверки выявлено большое количество нарушений в закупках.

В действующем созыве депутатского корпуса три депутата КПРФ и это крайне затрудняет нашу работу. Чтобы лучше отстаивать интересы граждан коммунистов в Собрании депутатов НАО должно быть больше, чтобы голос тысяч жителей округа звучал громче, а антинародные инициативы блокировались, а не наоборот. Тогда все те социально значимые законопроекты, которые депутаты-коммунисты вносили в региональный парламент, не будут отклоняться по политическим мотивам, а приниматься и работать в интересах рядового гражданина.

ПРОЧИТАЛ, ПЕРЕДАЙ ТОВАРИЩУ!